



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Krkonoše jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Krkonoše na období 2014 – 2020“**

oznamuje změny
v 8. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

**„MAS Krkonoše – IROP – Bezpečnost dopravy a cyklodoprava“ číslo:
501/06_16_038/CLLD_17_03_011**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava-Integrované projekty CLLD-SC_4.1.“

Přehled změn k datu 26.10.2020		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí v MS 2014+	Prodloužení termínu pro ukončení příjmu žádostí z původního data 16.11.2020 do 12:00 hodin na 31.1.2021 do 12:00 hodin.	Důvodem je vyhlášení nouzového stavu vlivem současné situace pandemie Covid-19 s ohledem na poskytnutí delšího času k přípravě kvalitních projektů. Změna je ve prospěch žadatelů.
Operační program	Integrovaný regionální operační program	
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu	
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1	
Číslo výzvy MAS	8	
Opatření integrované strategie	IROP D - Doprava	
Podopatření integrované strategie		
Druh výzvy	Kolová	

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	30.9.20 16:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	30.9.20 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.1.21 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2022 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 499 763,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 800 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Aktivita Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Aktivita Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Bezpečnost dopravy *Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení *Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy *Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší *Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy <i>(The text in this block is partially cut off in the original image)</i>

Typy podporovaných projektů	(bezpečnostní opatření realizována na silnici, místní komunikaci nebo draze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) Cykloprava * Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami * Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami * Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti) Aktivita Cykloprava kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cykloprava
	3	
	4	
	5	
Indikátory	Bezpečnost dopravy 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě Cykloprava 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrové řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříků trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3 a 3.5.3. V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	01.01.2014 - 30.6.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	MAS Krkonoše má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: www.maskrkonoše.cz

<p>Provádění změn výzvy</p>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí - https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Po schválení změny výzvy MAS zveřejní změnu výzvy na svých internetových stránkách do 2 dnů v odkaze příslušné výzvy. Další podmínky změny výzvy jsou uvedeny v interních postupech IROP dostupných na tomto odkazu: https://www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy</p>
<p>Příjmy projektu</p>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy.</p>
<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Krkonoše.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Krkonoše. Výběrová komise ohodnotí projekty nejpozději do 20 pracovních dnů od ukončení fáze kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti podle schválených kritérií pro věcné hodnocení. Na jednání Výběrové komise vznikne kontrolní list ke každému hodnocenému projektu.</p> <p>Rada MAS Krkonoše jakožto rozhodovací a výkonný orgán spolku vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Při výběru projektů platí pořadí projektů a jejich bodové ohodnocení z věcného hodnocení, nelze je měnit. Podpořeny budou projekty, které splnily minimální požadavky a bodovou hranici a na kterou je dostatečná alokace dané výzvy. Rada MAS může určit náhradní projekty (max. 2 hraniční projekty), které uvede v zápise z jednání.</p> <p>Rada MAS zodpovídá za alokaci výzvy MAS, v případě většího množství kvalitních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření. To znamená, že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 45 z 90 bodů. Projektový manažer MAS zasílá žadateli interní depeši do 5 pracovních dnů od vložení zápisu z jednání Rady MAS do MS2014+.</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v interních postupech (verze 1.0, platnost od 31.8.2018), které jsou uveřejněny na www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy.</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interních postupech.</p> <p>Žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení dle Interních postupů, kap. 6 - www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy a zároveň se tohoto práva může i vzdát.</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Viz: Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</p>
	<p>Každý žadatel v této výzvě bude moci podat pouze 1 žádost o podporu. V případě, že žadatel podá více projektových žádostí, hodnotitelé ve fázi hodnocení Formálních náležitostí a přijatelnosti vyberou pro hodnocení pouze 1 žádost s nejvyššími celkovými způsobilými výdaji. Výše CZV bude posuzována ke dni podání žádosti o podporu.</p>

Další specifiká výzvy	<p>v případě požadavku na podrovné zvybnodnení projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15 Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím, které musí minimálně obsahovat: datum, název projektu, kontaktní údaje žadatele a informace o tom, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu/ nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS. V rámci věcného hodnocení kritérií Bezpečnost dopravy č. 7 Bezpečná cesta do školy, do práce a za nákupy a č. 8 Šetrnost k životnímu prostředí požaduje MAS Krkonoše nad rámec vzoru Studie proveditelnosti uvést v kap. 2 Studie proveditelnosti informace, jakým způsobem je kritérium č. 7 a 8 řešeno (Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení). U věcného hodnocení kritérií Cyklodoprava uvede žadatel nad rámec vzoru Studie proveditelnosti v kap. 2 informace, jakým způsobem jsou kritéria č.5 Projekt zajišťuje cyklistické propojení 2 katastrálních území či cyklistické spojení k objektu občanské vybavenosti a č. 6 Součástí projektu výsadba doprovodné zeleně a/nebo instalace mobiliáře řešena.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>https://www.maskrkonoše.cz/kontakt</p>	
Seznam příloh výzvy	<p>1</p>	<p>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</p>
	<p>2</p>	<p>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</p>
	<p>3</p>	
	<p>4</p>	
	<p>5</p>	
	<p>6</p>	
	<p>7</p>	
	<p>8</p>	
	<p>9</p>	
	<p>10</p>	
	<p>11</p>	
	<p>12</p>	
	<p>13</p>	
	<p>14</p>	
	<p>15</p>	