

**Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení**

**8. výzva MAS Krkonoše-IROP-Bezpečnost dopravy a cyklo doprava**

Název výzvy MAS: 8.výzva MAS Krkonoše-IROP-Bezpečnost dopravy a cyklo doprava
Číslo výzvy MAS: 501/06/ 16_038/CLLD_17_03_011
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD

Kritéria věcného hodnocení BEZPEČNOST DOPRAVY				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	<b>Technická připravenost projektu</b> (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby nebo k žádosti přiloží Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení, nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby nebo k žádosti přiloží Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení, nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby nebo k žádosti nepřiloží Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení, nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	0
2.	<b>Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</b> (Aspekt účelnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - Kap. 2 a Kap. 3, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10
			Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy.	5
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0
3.	<b>Projekt je realizován v obci s počtem obyvatel: do 500 nebo do 3000</b> (Aspekt efektivnosti a potřeby) (V případě zasahování projektu do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obcí, ve kterých je projekt realizován)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - kap.2, Počet obyvatel v obcích ČR k 1.1.2020 dle ČSÚ	Projekt je realizován v obci s počtem obyvatel do 500 včetně.	10
			Projekt je realizován v obci s počtem obyvatel od 501 do 3000 včetně.	5
			Projekt je realizován v obci s počtem obyvatel více než 3000.	0
	<b>Finanční náročnost projektu</b>		Požadovaná výše CZV je do 1 000 000,-Kč včetně	15
			Požadovaná výše CZV činní 1 000 001,-Kč - 1 500 000,-Kč včetně	10

4.	Zadatel dennuje celkove zpusobne vyvaje (dane jen CZV) v rozpětí, které umožňuje výzva. Kritérium upřednostňuje menší projekty (CZV se pro hodnocení zaokrouhlují na celé koruny dle matematických pravidel) (Aspekt hospodárnosti)	Žádost o podporu	Požadovaná výše CZV činní 1 500 001,-Kč - 1 800 000,-Kč.	5
			Požadovaná výše CZV je právě 1 800 001,-Kč a více.	0
5.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení (Aspekt účelnosti a potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - kap.2 a kap.3, Projektová dokumentace	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení nebo tato místa jsou součástí projektu.	10
			Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu nebo místu pro přecházení nebo tato místa jsou součástí projektu.	5
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení, ani tato místa nejsou součástí projektu.	0
6.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo bezpečnost prvků (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - kap.2 a 3, Žádost o podporu, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší nebo bezpečnostních prvků.	10
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší nebo bezpečnostních prvků.	0
7.	Bezpečná cesta do školy, do práce a za nákupy - spojení k občanské vybavenosti vzdálenosti (škola, obchod, obecní úřad, pošta, IC, knihovna, lékař, sportoviště, hřbitov)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Kap.2	Projekt propojuje 2 a více uvedených míst.	15
			Projekt vede k jednomu 1 z uvedených míst.	10
			Projekt nepropojuje žádná významná místa v obci	0
8.	Šetrnost k životnímu prostředí (Aspekt účelnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Kap.2, Projektová dokumentace	Součástí projektu je alespoň 1 z uvedených možností: výsadba zeleně, instalace mobiliáře, zavádění ekologických a šetrných technologií a opatření - zelenomodrá infrastruktura (boj proti klimatickým změnám - zatravňování střech zastávek apod.), využití recyklovaných materiálů, využití obnovitelných zdrojů, snižování energetických nákladů)	10
			Součástí projektu není žádná z uvedených možností: výsadba zeleně, instalace mobiliáře, zavádění ekologických a šetrných technologií a opatření, využití recyklovaných materiálů, využití obnovitelných zdrojů, snižování energetických nákladů, zatravňování střech zastávek apod.)	0
<b>Celkový počet bodů</b>				

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 45 bodů. Maximální počet bodů je 90.