

Otázky a odpovědi ke 2. výzvě MAS Krkonoše – Sociální a návazné služby

- 1) **V případě, že žadatel nemá automobily ve vlastnictví, ale pouze na leasing, jaká je vstupní hodnota indikátoru?** ... forma vlastnictví na vstupní hodnotu nemá vliv, podstatné je, že auta již fungovala, takže vstupní hodnotou by byl počet stávajících automobilů pro danou sociální službu (= vstupní údaj o počtu klientů dané terénní sociální služby, které mohou auta/pečovatelé v autech v jeden okamžik obsloužit).
- 2) **Jak budou řešeny indikátory v době udržitelnosti, když žadatel uvažuje o nákupu automobilu a je možné, že automobil bude již v té době na odpis?** ... není zřejmé, z jakého důvodu by byl automobil již v době udržitelnosti na odpis - celkově by ze Studie proveditelnosti mělo být zřejmé, zda projekt řeší obnovu vozového parku nebo jeho rozšíření, tedy zda mají nově pořizovaná vozidla nahradit ta stará, stávající, co už jsou nebo v brzké době budou odepsaná, nebo zda projekt povede k rozšíření počtu klientů, které je možné v jeden okamžik obsloužit – podle toho by měla být nastavena cílová hodnota indikátoru
- 3) **Co se stane, když se automobil bude muset odepsat v době udržitelnosti z důvodu havárie? Musí si žadatel zakoupit nové auto za stejné finance dle výběrového řízení?** ... indikátor musí být po celou dobu udržitelnosti zachován, v případě havárie mající za následek odepsání automobilu by příjemce musel pořídit automobil nový (za své, resp. za plnění pojišťovny), zajišťující stejnou funkčnost; VŘ by se již ze strany CRR nekontrolovalo.
- 4) **Jak je možné spočítat indikátory na službu pronájmu kompenzačních pomůcek, která již funguje, ale v rámci projektu budou zakoupeny další kompen. pomůcky (polohovací postel, mechan. vozíky, spec. klíny apod.), které bude žadatel poskytovat?** ... pronájem kompenzačních pomůcek určitě není sám o sobě sociální službou dle zákona o sociálních službách a indikátor se váže na konkrétní sociální službu dle zákona – takže je třeba vymezit tu konkrétní sociální službu a k ní indikátor vztáhnout; navíc upozorňuji, že z výzvy nelze hradit zázemí/vybavení pro aktivity definovány nad rámec zákona o sociálních službách v rozsahu základních činností (je potřeba prověřit, zda pod základní činnosti dané sociální služby, definované zákonem č. 108/2006 Sb., o sociálních službách resp. prováděcí vyhláškou, vůbec spadá pronájem kompenzačních pomůcek).
- 5) **Je možné se dohodnout na proškolení žadatelů ve spolupráci s Vámi na veřejné zakázky po schválení dotace a podpisu smlouvy?** ... toto bohužel vzhledem ke kapacitě kolegů administrátorů veřejných zakázek nepůjde
- 6) **Jak se vypočítají správně indikátory pro nákup automobilu?** ... projektový záměr typu nákup automobilu pro terénní sociální služby je jedním z typových a opakujících se projektů v rámci výzev na rozvoj sociálních služeb. Z pohledu indikátorů se na takový projekt CRR dívá následovně:
Kapacita služeb sociální práce 6 75 10: v závislosti na výchozím počtu automobilů; pokud zatím žádný není, pak z 0 na 1 (neboť indikátor měří počet klientů, kterým může být v jednom okamžiku poskytnuta sociální služba, a to vztaženo k předmětu projektu, kterým je nákup automobilu); pokud už by terénní sociální služba disponovala například dvěma automobily a teď projektem se vozový park rozšířil o jedno, pak by to bylo z 2 na 3
Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci 5 54 01: z 0 na 1



Počet poskytovaných druhů sociálních služeb 5 54 02: z 0 na počet registrovaných služeb podle zákona o sociálních službách, které budou pořizované auto využívat

Obecně u **indikátoru 6 75 10** není podmínka, že by muselo dojít k jeho navýšení - může zůstat i neměnný, pokud projekt nemá dopad na kvantitu v jednom okamžiku obslužených klientů, ale na kvalitu poskytované služby.

- 7) **Bylo by elektrokolo možné považovat za zařízení nebo vybavení? A pojmout celý grant, tak že zvyšujeme naši obslužnost ve vztahu ke klientům?** ...Co se týče elektrokola, tak to bohužel nelze zařadit do způsobilých výdajů - jedná se o dopravní prostředek, ne o vybavení budov a zázemí (standardní, nezbytné a obvyklé výdaje podle typu služby), a v rámci dopravních prostředků pro zabezpečení terénní sociální služby je mezi ZV uveden pouze automobil (i s přihlédnutím na schopnost celoročního provozu).

